

Bojový řád jednotek požární ochrany - taktické postupy zásahu

Název:

**Uvedení jednotky do akceschopnosti
po příjezdu z místa zásahu**

Metodický list číslo

**12
0**

Vydáno dne: 30. listopadu 2017

Stran: 2

I.

Charakteristika

- 1) Uvedení jednotky do akceschopnosti po příjezdu z místa zásahu je výkonem služby v organizačním řízení. Uvedení jednotky do akceschopnosti následuje bezprostředně po návratu z místa zásahu.
- 2) Zásah jednotky končí návratem do místa její dislokace.

II.

Úkoly a postup činnosti

- 3) Velitel jednotky hlásí příjezd na místo dislokace příslušnému operačnímu středisku nebo příslušnému místu, které jednotku vyslalo; těm také hlásí obnovení plné akceschopnosti po zásahu.
- 4) Velitel jednotky zajistí doplnění chybějící výstroje, provedení oprav, očisty požární techniky, věcných prostředků, obnovení funkčnosti prostředků chemické a technické služby, zdrojů radiostanic, svítilen apod. Stanoví režim regenerace sil hasičů tak, aby nebyla narušena akceschopnost jednotky. Součástí regenerace hasičů je osobní hygiena a očista osobních ochranných prostředků, případně posttraumatická péče.
- 5) Každý hasič provede podrobnou kontrolu své osobní výstroje. Ztráty a poškození ohlásí veliteli jednotky.
- 6) Strojník provede kontrolu provozuschopnosti vozidel a věcných prostředků zejména:
 - a) očištění vozidla,
 - b) doplnění provozních náplní vozidla,
 - c) doplnění hasebních látek a hasebních prostředků,
 - d) doplnění oleje do rotačních vývěv,
 - e) stav pneumatik,
 - f) těsnost nádrží,
 - g) činnost světel, stěračů, signálního výstražného zařízení,
 - h) činnost brzdové soustavy,
 - i) propláchnutí čerpadla,
 - j) propláchnutí pěnotvorného zařízení,
 - k) odvodnění čerpadla,
 - l) výměnu poškozené nebo doplnění spotřebované a chybějící výzbroje.
- 7) Velitel jednotky, strojník, popřípadě technici speciálních služeb, provedou potřebné záznamy v dokumentaci jednotky (včetně záznamu o ztrátě věcných prostředků).

III.

Očekávané zvláštnosti

- 8) Po příjezdu z místa zásahu je nutné počítat s následujícími komplikacemi:
- a) fyzické a psychické vyčerpání hasičů,
 - b) snížení pozornosti řidiče,
 - c) nutnost oprav požární techniky a věcných prostředků,
 - d) případná kontaminace požární techniky a věcných prostředků.